



Bekanntgabe	Vorlage-Nr:	003/0037/2018
	Erstelldatum:	17.10.2018
	Aktenzeichen:	Dr. M/si
Ergebnis der Testphase "Ausweisung von kostenlosen Parkplätzen für Elektrofahrzeuge in der Stadt Amberg"		
Referat für Recht, Umwelt und Personal Verfasser: Gräml, Reinhard		
Beratungsfolge	14.11.2018	Verkehrsausschuss

Sachstandsbericht:

In der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 10.03.2016 (Vorlage: 003/0008/2016) hat der Verkehrsausschuss beschlossen, die Beschilderung der Parkplätze „Fachhochschule“ und „Parkdeck Kräuterwiese mit Außenparkplatz“ für Elektrofahrzeuge (Fahrzeuge mit Kfz-Kennzeichen, das im Anschluss an die Erkennungsnummer mit dem Buchstaben „E“ versehen ist) mit dem neuen Verkehrszeichen 1026-61 StVO (Elektrofahrzeuge frei) unter das jeweils vorhandene Verkehrszeichen Nr. 314 StVO zu ergänzen und somit den Elektrofahrzeugen auf diesen Parkplätzen ein kostenloses Parken zu ermöglichen. Die Verkehrsbehörde hat dabei vorgeschlagen, in einer Testphase herauszufinden, wie das Angebot angenommen wird. Dabei sollte die Kommunale Verkehrsüberwachung Aufzeichnungen führen, wie viele Elektrofahrzeuge zukünftig diese beiden Parkplätze belegen. Der Verkehrsausschuss solle dann zu gegebener Zeit über das Ergebnis informiert werden und könnte dann entscheiden, ob noch weitere Parkplätze für Elektrofahrzeuge freigegeben werden sollen.

Der Kommunale Verkehrsüberwachungsdienst hat im Juni 2017 mit den Aufzeichnungen begonnen und am 02.10.2018 für die von Juni bis Dezember 2017 und von Januar bis September 2018 ermittelten Belegungszahlen an das Straßenverkehrsamt weitergeleitet. Diese liegen als Anlage 1 und Anlage 2 dieser Bekanntmachung bei. Als Ergebnis bleibt festzustellen, dass auf dem Parkplatz „Fachhochschule“ 2017 und 2018 in den genannten Zeiträumen nur jeweils 12 Elektrofahrzeuge auf normalen Parkplätzen parkten. Eine Ladestation gibt es hier noch nicht. Die Ladestation beim Parkplatz „Kräuterwiese“ wurde im Jahr 2017 nur von insgesamt 9 Elektrofahrzeugen benutzt, wovon 1 auf einem normalen Parkplatz parkte und 8 an der Ladestation. Im Jahr 2018 benutzten bislang insgesamt 16 Elektrofahrzeuge den Parkplatz, wovon 2 die Höchstladedauer von 2 Stunden überschritten, 2 ohne Parkschein luden und 2 nicht luden und auch keinen Parkschein zogen.

Nach alldem bleibt festzustellen, dass aufgrund der geringen Belegungszahlen das Straßenverkehrsamt und auch der Kommunale Verkehrsüberwachungsdienst derzeit keine Notwendigkeit sehen, weitere Parkplätze für Elektrofahrzeuge freizugeben.

Anlage

Belegungszahlen

Dr. Bernhard Mitko
Referatsleiter
Berufsmäßiger Stadtrat