

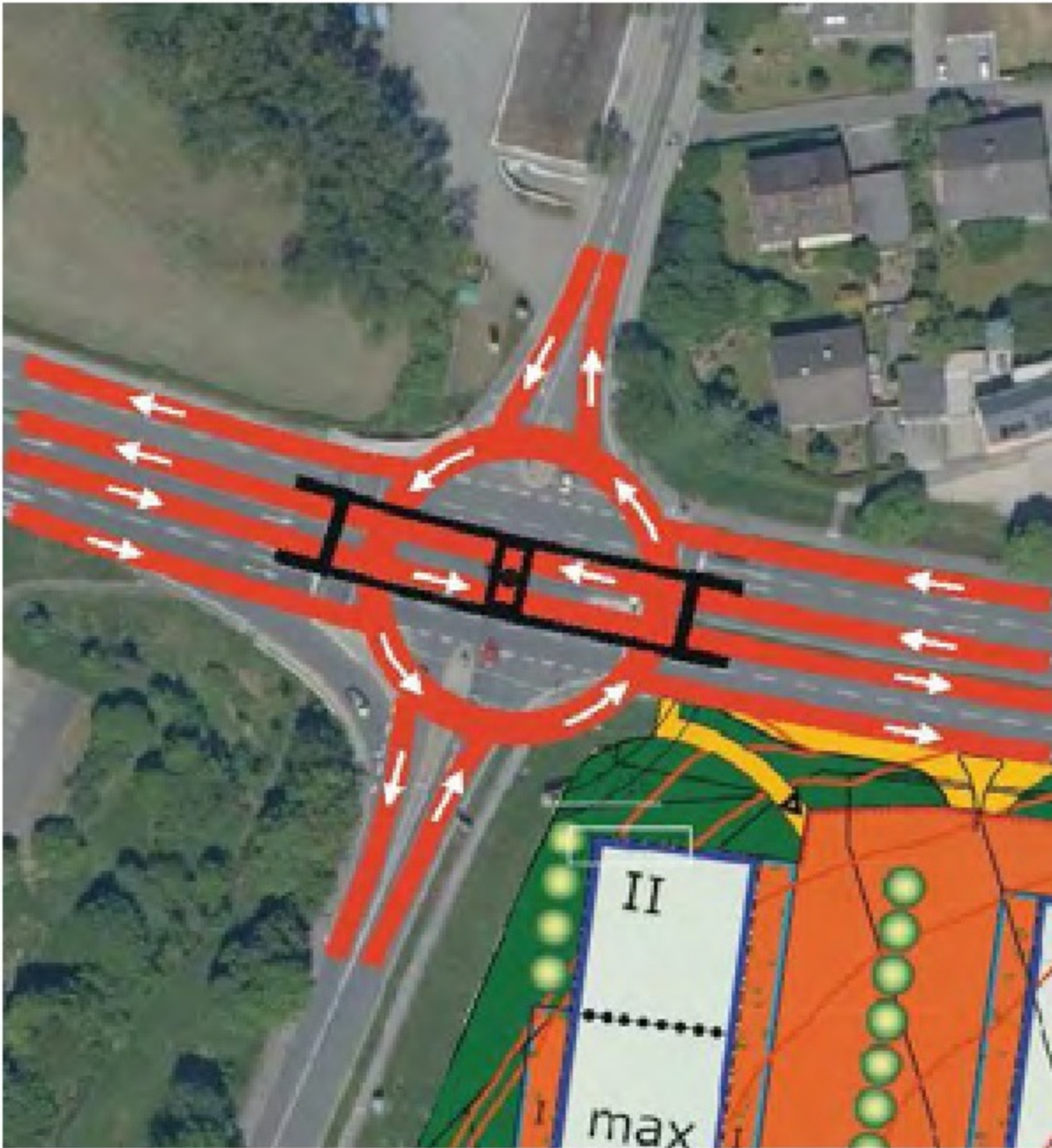
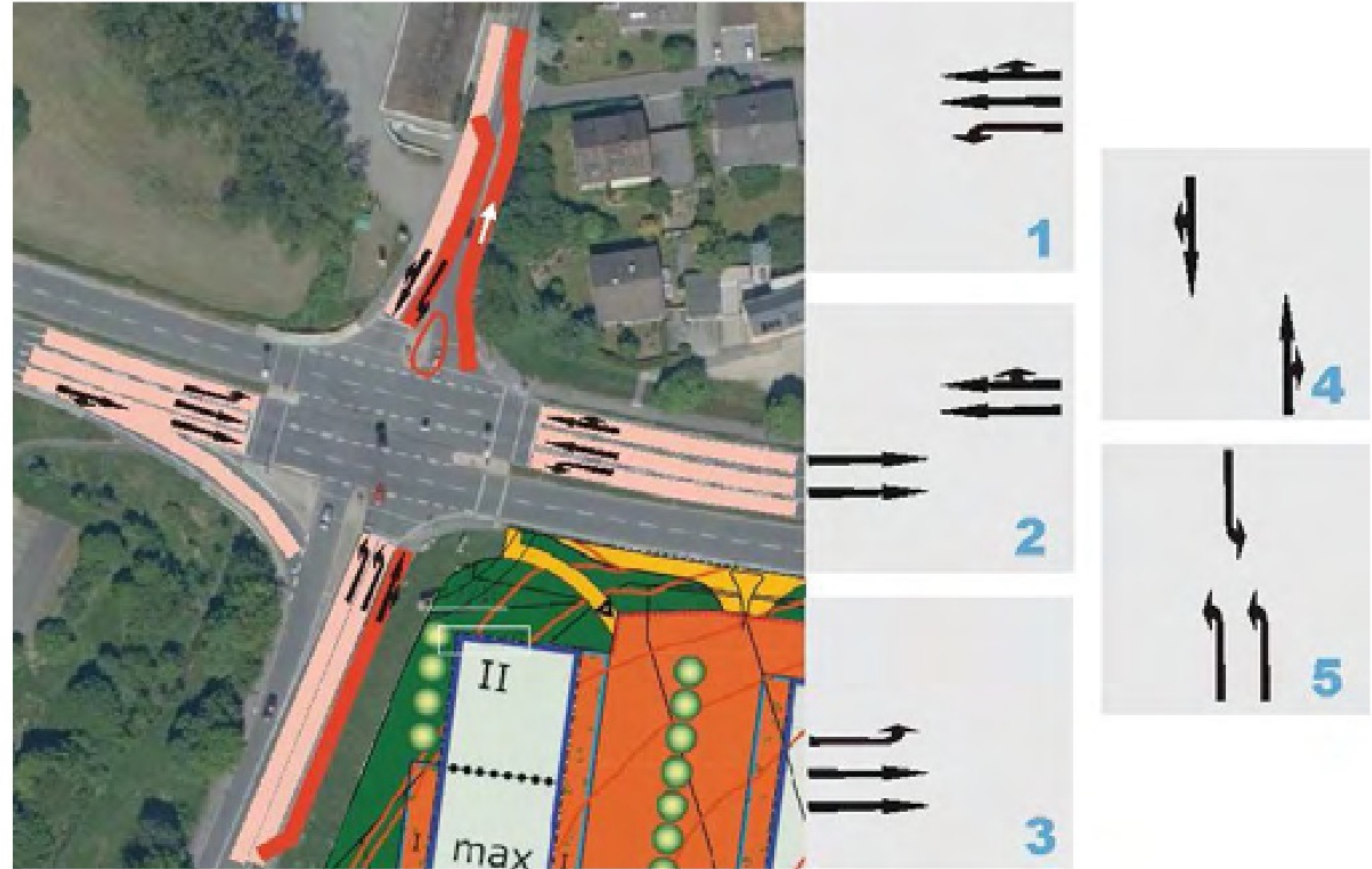
| Lösung                                | Lösung 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Lösung 5                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prinzipskizze                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                         |
| Verkehrsqualität Kfz-Verkehr          | <ul style="list-style-type: none"><li>gut (QSV B)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>ausreichend (QSV D)</li></ul>                                                                                                                                                        |
| Leistungsfähigkeitsreserve            | <ul style="list-style-type: none"><li>20 %</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"><li>3 %</li></ul>                                                                                                                                                                        |
| bauzeitliche Verkehrsbeeinträchtigung | <ul style="list-style-type: none"><li>sehr erhebliche Beeinträchtigungen - Dauer ca. 2 Jahre</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"><li>geringe Beeinträchtigung - Dauer &lt; 1 Jahr</li></ul>                                                                                                                               |
| Verkehrssicherheit Kfz-Verkehr        | <ul style="list-style-type: none"><li>sehr gut aufgrund Grundform Kreisverkehr mit übersichtlicher und begreifbarer Führung, deutliche Verbesserung ggü. Bestand</li></ul>                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"><li>leichte Verbesserung ggü. Bestand durch eigene Phase für Linkseinbieger</li></ul>                                                                                                    |
| Fuß- und Radverkehrsbelange           | <ul style="list-style-type: none"><li>Alle Geh- und Radwegbeziehungen können verkehrssicher aufrecht erhalten werden</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"><li>keine wesentliche Veränderung ggü. dem Bestand</li></ul>                                                                                                                             |
| entwurfstechnische Aspekte            | <ul style="list-style-type: none"><li>komplexe Bauwerksstruktur im Bereich Fiederbach,</li><li>umfangreicher Bedarf an Stützwänden,</li><li>Einordnung Verflechtungsstrecke vor Kastler Straße räumlich knapp</li><li>hohe Breitenentwicklung nördlich Zinkl-Gelände kritisch (Straße und Fuß- und Radverkehrsanlagen), ggf. Beschneidung des künftigen B-Plan Gebietes</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>räumliche Enge/ Gestaltung der Zufahrten zu Grundstücken bzw. Einzelhandel als Zwangspunkte bei Einordnung Linksabbiegestreifen Infanteriestraße</li></ul>                           |
| Investitionskosten (Brutto)           | <ul style="list-style-type: none"><li>Größenordnung: &gt; 10 Mio. €<br/>(Kostentreiber: Bauwerk B 85, Bauwerke Fliederbach, Stützwände Bauwerksrampe B 85, Lärmschutz, bauzeitliche Verkehrsführung/ Verkehrssicherung, umfangreicher Fahrbahnneubau mit Entwässerungsanlagen)</li></ul>                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"><li>Größenordnung: 1 Mio. €</li></ul>                                                                                                                                                    |
| Umwelt und Stadtbild                  | <ul style="list-style-type: none"><li>vermutlich stärkere Überbauung Bereich Fiederbach</li><li>umfangreiche Stützwände wirken optisch beeinträchtigend</li><li>Verlärmung (aufgrund angehobener Gradienten), Lärmschutzerfordernis</li></ul>                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>geringfügige Mehrversiegelung, Eingriff in Baumbestand östlich Infanteriestraße</li><li>noch stärkere Dominanz des vom Verkehr geprägten Bildes vom Pflegerkreuz</li></ul>           |
| Fazit                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>verkehrlich sehr wirksam bei sehr hohen Kosten und erheblicher bauzeitlicher Beeinträchtigung → <b>vertiefende Betrachtung in Stufe 3</b></li></ul>                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>verkehrliche Wirksamkeit knapp gegeben (Bewahrung Status Quo), sehr geringe Kosten und geringer bauzeitlicher Beeinträchtigung → <b>vertiefende Betrachtung in Stufe 3</b></li></ul> |

Tabelle 8: Grobbewertung Lösungsvarianten Pflegerkreuz