

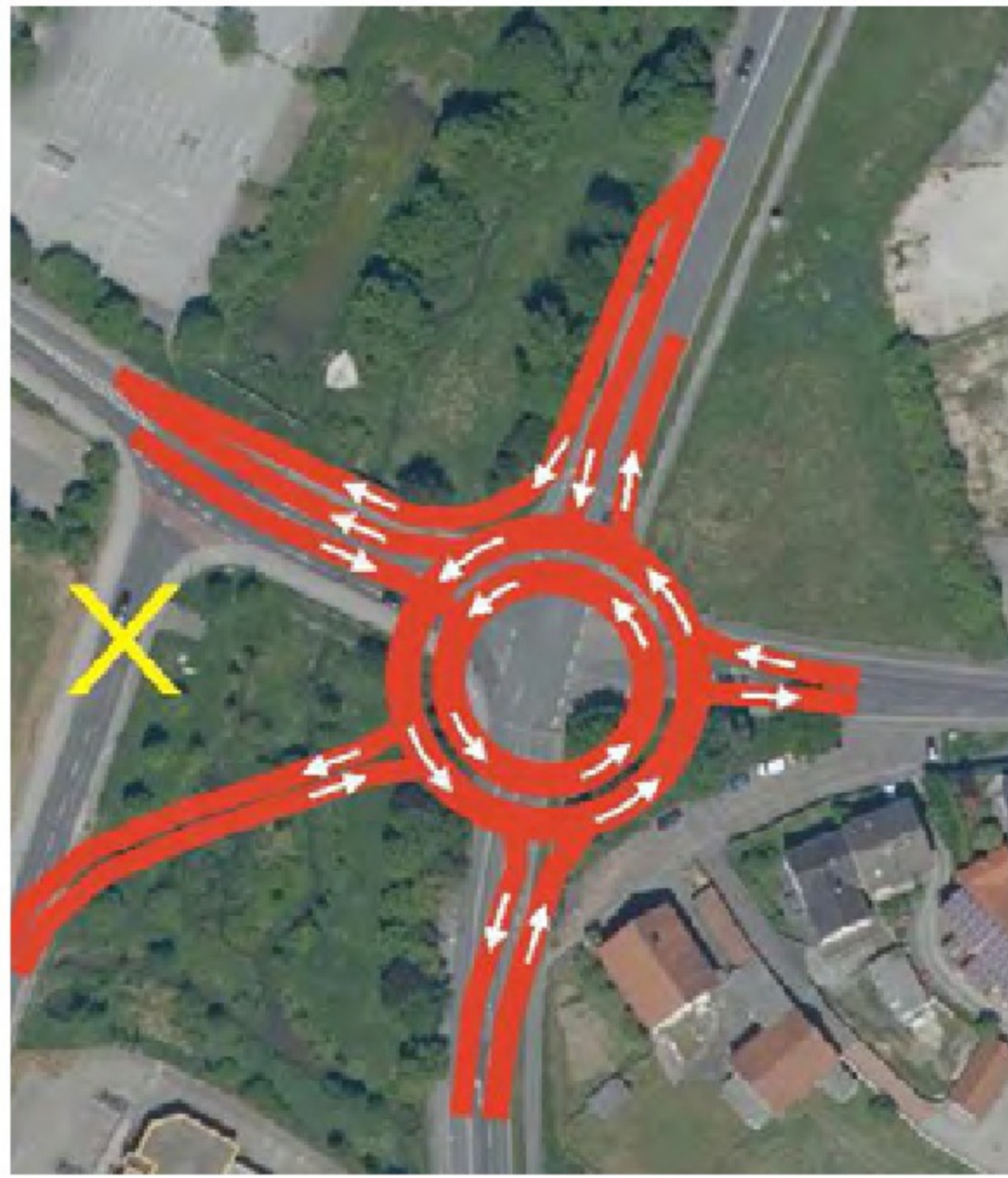
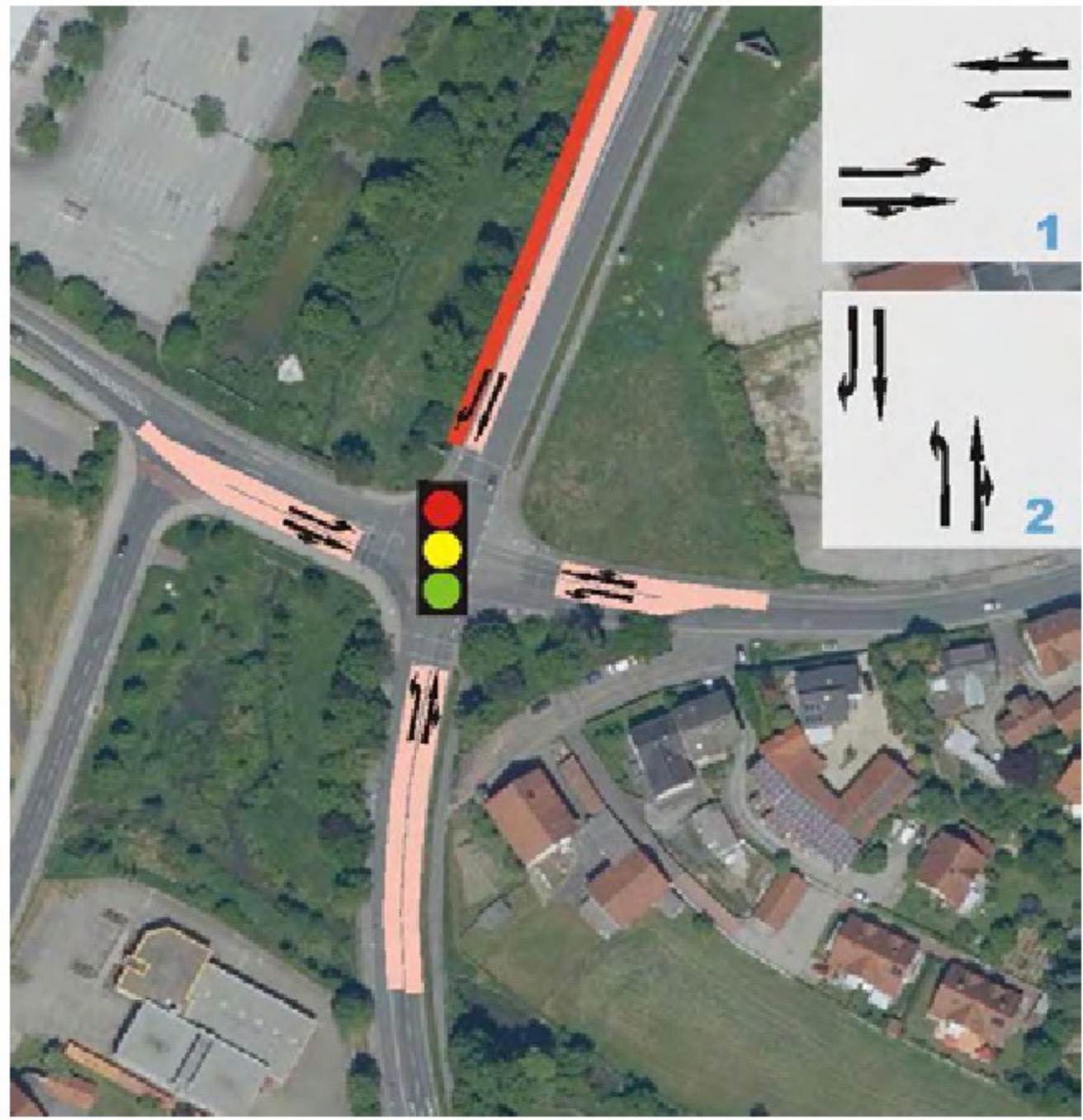
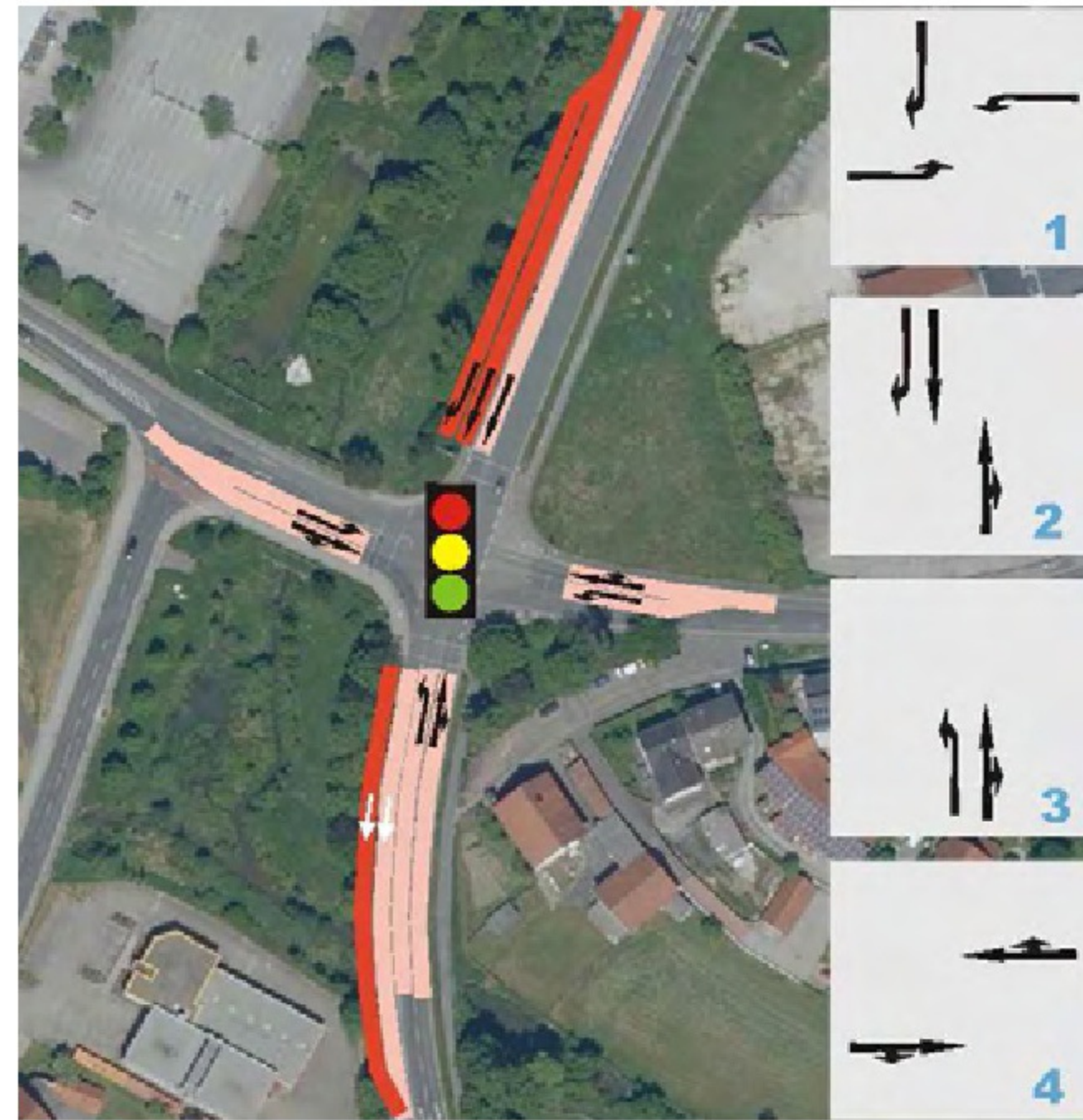
Lösung	Lösung 1b	Lösung 1d	Lösung 2d	Lösung 3a	Lösung 3c
Prinzipskizze					
Verkehrsqualität Kfz-Verkehr	• ausreichend(QSV D)	• befriedigend (QSV C)	• befriedigend (QSV C)	• ausreichend (QSV D)	• befriedigend (QSV C)
Leistungsfähigkeitsreserve	• 2 %	• 12 %	• 7 %	• 7 %	• 13 %
bauzeitliche Verkehrsbeeinträchtigung	• erhebliche Beeinträchtigung, > 1 Jahr	• erhebliche Beeinträchtigung, > 1 Jahr	• erhebliche Beeinträchtigung > 1 Jahr	• geringe Beeinträchtigung, wenige Monate	• geringe Beeinträchtigung; einige Monate
Verkehrssicherheit Kfz-Verkehr	• sehr gut durch Grundform Kreisverkehr mit einstreifigen Elementen	• gut durch Grundform Kreisverkehr, zweistreifige Kreisfahrbahn ist etwas ungünstig	• gut durch Grundform Kreisverkehr, zweistreifige Kreisfahrbahn ist etwas ungünstig	• ungünstig aufgrund ungesicherter Linksabbieger an LSA	• gut, aufgrund gesicherter Linksabbiegeströme
Fuß- und Radverkehrsbelange	• umwegige Führung mit zahlreichen Konfliktpunkten (Querung Bypässe)	• sehr umwegige Führung, Querung Bypass nur für Fußgängerstrom mit geringer Stärke	• sehr umwegige Führung, Querung Bypass nur für Fußgängerstrom mit geringer Stärke	• direkte Führung wie im Bestand • ungünstige Sicherheit durch ungesicherte Linksabbieger	• direkte Führung wie im Bestand • bessere Verkehrssicherheit durch gesicherte Linksabbieger
entwurfstechnische Aspekte	• schwierige Begreifbarkeit Linksabbieger Gerberstraße • Verbreiterung Bauwerk Fiederbach • komplizierte Wegweisung	• schwierige Begreifbarkeit Linksabbieger Gerberstraße • Verbreiterung Bauwerk Fiederbach • komplizierte Wegweisung	• Verbreiterung Bauwerk Fiederbach • zusätzliches Bauwerk Fiederbach (Zufahrt Gerberstraße) • komplizierte Wegweisung	• weitgehend unproblematische Umsetzung	• ggf. Verschiebung der kompletten Straßenachse Hockermühlstraße nach Osten erforderlich
Investitionskosten (Brutto)	• Größenordnung: 3 Mio. €	• Größenordnung: 3 Mio. €	• Größenordnung: 5 Mio. €	• Größenordnung: 1 Mio. €	• Größenordnung: 2 Mio. €
Umwelt und Stadtbild	• geringer Eingriff Fiederbachaue (Nordwestquadrant) • größere Überdeckung Fiederbach durch breiteres Bauwerk • teilweise Überbauung Grünfläche Südostquadrant	• geringer Eingriff Fiederbachaue (Nordwestquadrant) • größere Überdeckung Fiederbach durch breiteres Bauwerk • komplette Überbauung Grünfläche Südostquadrant	• geringer Eingriff Fiederbachaue (Nordwestquadrant) • Durchschneidung der Aue von Fieder- und Ammerbach • komplette Überbauung Grünfläche Südostquadrant	• geringer Eingriff Fiederbachaue (Nordwestquadrant)	• jeweils deutlicher Eingriff in Fiederbachaue nördlich und südlich Fuggerstraße
Fazit	• zu geringe Leistungsfähigkeitsreserve, Planungshauptziel Verbesserung Verkehrqualität wird verfehlt → Ausschluss in Stufe 2	• Lösung mit der besten Verkehrsqualität und größten Leistungsfähigkeitsreserve → vertiefende Betrachtung in Stufe 3	• trotz umweltfachlicher Nachteile wird für die Lösung eine vertiefte Betrachtung empfohlen, da die Verknüpfung mit der Gerberstraße deutlich begreifbar gestaltet wird. → vertiefende Betrachtung in Stufe 3	• Lösung mit noch ausreichender Verkehrsqualität und mäßiger Verkehrssicherheit, umweltfachliche Eingriffe und Investitionskosten sind gering → vertiefende Betrachtung in Stufe 3	• Lösung mit befriedigender Verkehrsqualität bei guter Verkehrssicherheit (gesicherte Linksabbiegeströme), moderate umweltfachliche Eingriffe + Investitionskosten → vertiefende Betrachtung in Stufe 3

Tabelle 9: Grobbewertung Lösungsvarianten Fuggerstraße