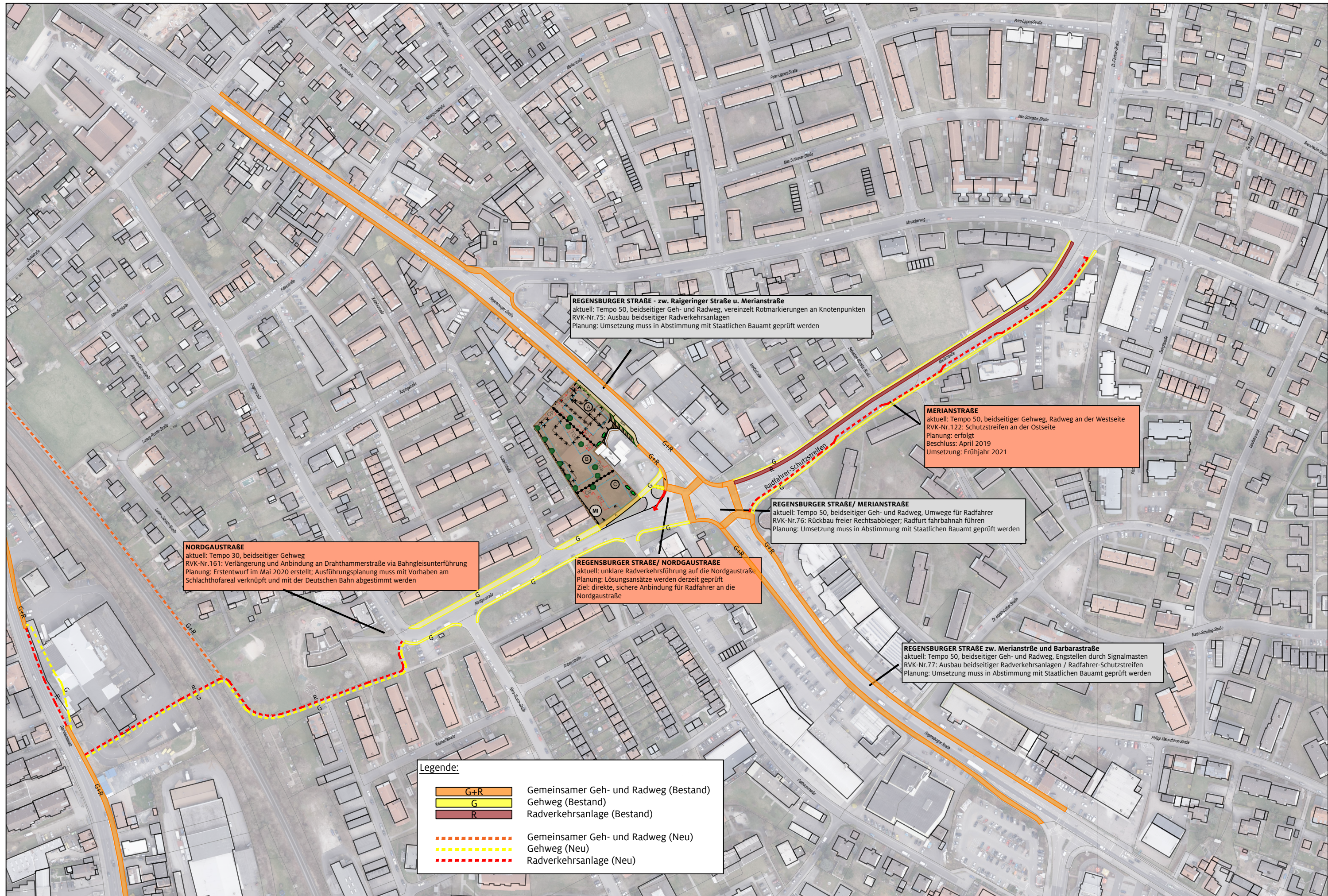




REGENSBURGER STRASSE - zw. Raigeringer Straße u. Merianstraße
aktuell: Tempo 50, beidseitiger Geh- und Radweg, vereinzelt Rotmarkierungen an Knotenpunkten
Planung: Umsetzung muss in Abstimmung mit Staatlichen Bauamt geprüft werden

MERIANSTRASSE
aktuell: Tempo 50, beidseitiger Gehweg, Radweg an der Westseite
RVK-Nr.122: Schutzstreifen an der Ostseite
Planung: erfolgt
Beschluss: April 2019
Umsetzung: Frühjahr 2021

REGENSBURGER STRASSE/ MERIANSTRASSE
aktuell: Tempo 50, beidseitiger Geh- und Radweg, Umwege für Radfahrer
RVK-Nr.76: Rückbau freier Rechtsabbieger; Radfuhrt fahrbahnah führen
Planung: Umsetzung muss in Abstimmung mit Staatlichen Bauamt geprüft werden

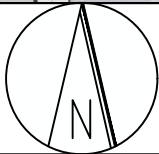
REGENSBURGER STRASSE/ NORDGAUSTRASSE
aktuell: unklare Radverkehrsführung auf die Nordgaustraße
Planung: Lösungsansätze werden derzeit geprüft
Ziel: direkte, sichere Anbindung für Radfahrer an die Nordgaustraße

NORDGAUSTRASSE
aktuell: Tempo 30, beidseitiger Gehweg
RVK-Nr.161: Verlängerung und Anbindung an Drahthammerstraße via Bahnleisunterführung
Planung: Erstentwurf im Mai 2020 erstellt; Ausführungsplanung muss mit Vorhaben am Schlachthofareal verknüpft und mit der Deutschen Bahn abgestimmt werden

REGENSBURGER STRASSE zw. Merianstraße und Barbarastraße
aktuell: Tempo 50, beidseitiger Geh- und Radweg, Engstellen durch Signalmasten
RVK-Nr.77: Ausbau beidseitiger Radverkehrsanlagen / Radfahrer-Schutzstreifen
Planung: Umsetzung muss in Abstimmung mit Staatlichen Bauamt geprüft werden

Legende:

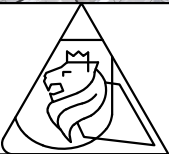
	G+R	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Bestand)
	G	Gehweg (Bestand)
	R	Radverkehrsanlage (Bestand)
		Gemeinsamer Geh- und Radweg (Neu)
		Gehweg (Neu)
		Radverkehrsanlage (Neu)



Maßstab : 1 : 2500 / DIN A3

Grundlagen:
Digitale Flurkarte
Luftbild
Verkehrsplanung / Teleky, Amt 5.1

Stand: 2019
Stand: 2019
Stand: 20.08.2020



REFERAT FÜR STADTENTWICKLUNG UND BAUEN
Stadtplanungsamt Amberg / Vorlage 005/0165/2020, Anlage 9
Bebauungsplan Amberg **AM 144 "An der Nordgaustraße"** / Übersichtsplan zum Radverkehr